

onderwerp Rampbestrijdingsplan Tata Steel 2022  
overlegorgaan AB, agendapunt 10  
datum 11 juli 2022  
contactpersoon Casper de Boer

### 1. Doel:

Beeldvorming	Oordeelsvorming	Besluitvorming
		X

### 2. Vraagstelling:

Na een terinzagelegging dient het geactualiseerde Rampbestrijdingsplan Tata Steel (deel I en deel II) en het ontwerpbesluit vastgesteld te worden door het AB (na gevraagd advies BCOV).

Na de vaststelling zullen de betrokken partijen de tijd krijgen om de nieuwe afspraken te implementeren. Deze termijn duurt tot maandag 3 oktober 2022. Daarna is het plan operationeel en vervalt het huidige plan.

Het besluit omvat mede het verzoek aan betrokken partijen om de afspraken met betrekking tot initiële GRIP-opstapeling (hoofdstuk 1.4, deel I) versneld te implementeren. Voor de aanleiding wordt verwezen naar bijgevoegde memo.

### 3. Achtergrondinformatie:

- Actualisatie Rampbestrijdingsplan Tata Steel**

Het Rampbestrijdingsplan Tata Steel moet, op basis van artikel 17 lid 1 van de Wet op de veiligheidsregio's, ten minste eens per drie jaar geactualiseerd worden. Dit jaar stond de actualisatie opnieuw op het programma.

Het doel van dit rampbestrijdingsplan is het borgen dat ten tijde van een (dreigende) ramp op het complex van Tata Steel alle overheden, samen met Tata Steel (inclusief Linde Gas) en andere betrokken organisaties, op een doelmatige manier optreden om zo spoedig mogelijk de (dreigende) ramp te stabiliseren en terug te keren naar de normale situatie.

- Wijzigingen**

Het Rampbestrijdingsplan Tata Steel is aangepast conform het besluit dat 2 september 2021 door de stuurgroep genomen is. Het merendeel van de aanpassingen betreft aanpassingen naar aanleiding van de Veiligheidsrapporten van Tata Steel en Linde Gas en ontwikkelingen bij de betrokken (crisis)partners. Voor een overzicht van alle wijzigingen verwijst ik u graag naar de factsheet (bijlage 1).

De stuurgroep Tata Steel heeft 2 juni 2022 ingestemd met de actualisatie en verzoekt de Directeur Veiligheidsregio het plan vast te laten stellen door de BCOV/ het AB.

- Terinzagelegging en zienswijze**

Van woensdag 30 maart tot en met 11 mei heeft het concept Rampbestrijdingsplan Tata Steel 2022 ter inzage gelegen (conform afdeling 3:4 van de Algemene Wet bestuursrecht). Alle betrokken veiligheidsregio's, de gemeenten en Tata Steel zelf hebben gehoor gegeven aan het verzoek om de terinzagelegging kenbaar te maken en te verwijzen naar de website van de VRK. Ook heeft de publicatie gestaan op de website overheid.nl. Gedurende deze periode hebben we (slechts) 1 zienswijze ontvangen. In totaal zijn er 27 vragen/opmerkingen beoordeeld door de beheergroep. In het bijgevoegde

totaaloverzicht (bijlage 2) ziet u alle reacties. De geplaatste opmerkingen betreffen grotendeels tekstuele verbeteringen, maar hebben geen impact op de oorspronkelijke inhoud van het plan. De resterende vragen zijn beantwoord door de beheergroep en werden halverwege juni 2022 gedeeld met de respondent. Per mail heeft de beheergroep nog twee opmerkingen ontvangen vanuit de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord en Zaanstreek-Waterland. Dit betrof verzoek om verheldering over hoe zij als veiligheidsregio door de Meldkamer Noord-Holland geïnformeerd zouden worden. Hier is op gereageerd, onder andere met een verduidelijking in het plan (betroft een procedure van versneld waarschuwen van de bevolking).

**4. Consequenties en risico's:**

- Niet van toepassing.

**5. Voorstel te nemen besluit:**

1. Het geactualiseerde Rampbestrijdingsplan Tata Steel 2022 vast te stellen
2. De betrokken partijen te verzoeken direct na de vaststelling de afspraken met betrekking tot opschaling aan te passen.

**6. Vervolgtraject:**

- 3 oktober: einde implementatie en het plan is operationeel.

**7. Bijlage(n):**

- Rampbestrijdingsplan Tata Steel 2022 deel I
- Rampbestrijdingsplan Tata Steel 2022 deel II

**In de vergadering genomen besluit:**

-