

 Geleideformulier voor: BCOV	Sector/afdeling: VBK
	Leidinggevende: Corine v.d. Klis/Daniel Rios Loogman/
	Auteur: Marja Kreuk
10dbe974-8066-4154-b935-28c33476d46e.docx's	

1 Doel agendering:

	Beeldvorming		Oordeelsvorming	X	Besluitvorming
--	--------------	--	-----------------	---	----------------

2 Vraagstelling:

Een veiligheidsregio heeft de verplichting periodiek rampbestrijdingsplannen vast te stellen. Voor dergelijke plannen geldt tevens de verplichting tot ter inzage leggen. Tot nu toe werden deze plannen, met instemming van de BCOV, ter inzage gelegd door het DB. Er is echter geen formeel mandaat. Het is wenselijk hiervoor een meer formele regeling te treffen. Daarbij ligt het voor de hand de versie ter inzage te leggen die is vastgesteld door de betreffende stuurgroepen, deze groepen zijn inhoudelijk verantwoordelijk voor de voorbereiding van de RBP's. De feitelijke uitvoering van het ter inzage leggen gebeurt door de VRK, daarom is het wenselijk het mandaat tot ter inzage leggen neer te leggen bij de directeur VR.

3 Achtergrondinformatie:

De Wet veiligheidsregio's verplicht het bestuur van de veiligheidsregio tot het opstellen van rampbestrijdingsplannen voor bedrijven die zich bezig houden met de verwerking en/of opslag van gevaarlijke stoffen (boven een drempelwaarde). Risico's worden beschreven aan de hand van scenario's. Dit leidt vervolgens tot een beschrijving van de maatregelen ten behoeve van de rampenbestrijding, zoals de bron- en effectbestrijding en communicatie naar de bevolking. Artikel 6.2.3 lid 5 van het Besluit Veiligheidsregio's regelt dat de plannen iedere vier jaar dienen te worden geactualiseerd. Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing, hierin is de plicht tot ter inzage leggen geregeld.

De regio Kennemerland kent twee situaties waarin een dergelijk plan nodig is: voor Tata Steel en voor Schiphol. Op 25 februari 2013 heeft het Algemeen Bestuur besloten De wettelijke taak van de veiligheidsregio voor het beheer van alle rampbestrijdingsplannen en interregionale plannen middels een structuur van stuur- en beheergroepen onder leiding van de veiligheidsregio vorm te geven.

De inhoudelijke verantwoordelijkheid voor de twee plannen is derhalve belegd bij twee stuurgroepen, die geregeld bijeenkomen en de noodzakelijke actualiseringen van het plan bespreken. De beide voorzitters kunnen zo nodig op basis van een mandaat van het AB ook tussentijds aanpassingen vaststellen. Dit zijn:

- Stuurgroep RBP Tata Steel, waarin de drie burgemeesters van Velsen, Beverwijk en Heemskerk zitting hebben, met een voorzitterschap voor de burgemeesters van Velsen
- Stuurgroep RBP Schiphol, onder voorzitterschap van de burgemeester van Haarlemmermeer.

Na de termijn van terinzagelegging beslist het Algemeen Bestuur over de vaststelling van de rampbestrijdingsplannen, na beoordeling van zienswijzen.

4 Voorstel te nemen besluit:

- Het AB positief te adviseren over het voorstel de bevoegdheid het rampbestrijdingsplan voor Tata Steel IJmuiden ter inzage te leggen te mandateren aan de directeur Veiligheidsregio, op voorwaarde van vaststelling van het conceptplan door de stuurgroep RBP Tata Steel;
- Het AB positief te adviseren over het voorstel de bevoegdheid het rampbestrijdingsplan Schiphol ter inzage te leggen te mandateren aan de directeur Veiligheidsregio, op voorwaarde van vaststelling van het conceptplan door de stuurgroep RBP Schiphol

5 Vervolgtraject:

Het eerste RPB dat nu voor ter inzage legging in aanmerking komt is het RBP Tata Steel, dit is voorzien in het voorjaar van 2022. De bedoeling is dit plan vervolgens voor het reces van 2022 door het AB vast te laten stellen.

6 Bijlage(n):

- geen

In vergadering genomen besluit