

 Geleideformulier voor: BCOV	Sector/afdeling: Veiligheidsbureau
	Leidinggevende: Marion Verstraaten
	Auteur: Schelte Egbers
5e9f9834-b9cf-43a8-b983-6186298ed303.docx	

1 Doel agendering:

x	B eeldvorming
	O ordeelsvorming
	B esluitvorming

2 Vraagstelling:

Op 29 april jl. is het incheckstelsysteem op Schiphol uitgevallen als gevolg van het niet adequaat functioneren van een noodstroomaggregaat na een defect in een stroomverdeelstation in Amsterdam-Zuidoost. Dit heeft geleid tot verstoring van de primaire luchthavenprocessen, en enkele uren later tot effecten op de openbare orde en veiligheid en mobiliteit op de luchthaven en de omgeving. De regionale crisisorganisatie is opgeschaald naar GRIP 2.

De gemeente Haarlemmermeer, de Veiligheidsregio Kennemerland, de Koninklijke Marechaussee (KMAR) en Amsterdam Airport Schiphol (AAS) hebben een eigen evaluatie uitgevoerd.

Vervolgens is er een bijeenkomst geweest van bovengenoemde partners, aangevuld met de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, het Openbaar Ministerie en de Nationale Politie om tot een gezamenlijke evaluatie te komen. Deze bijeenkomst gebeurde onder leiding van het onafhankelijke COT (Instituut voor Veiligheids- en Crisismanagement). Doel van de bijeenkomst was om te komen tot verbeteringen voor de toekomst.

Het overall-evaluatieverslag van deze bijeenkomst treft u hierbij ter kennisneming aan. Het evaluatieverslag is op 6 juli jl. in het Bestuurlijk Overleg Veiligheid Schiphol (BOVS) vastgesteld.

3 Achtergrondinformatie:

Het incident heeft geleid tot uitval van de luchthavenprocessen. Daaruit ontstonden effecten op de orde en veiligheid en mobiliteit op de luchthaven en de omgeving. De aanbevelingen vanuit de evaluatie zijn:

- Denken in scenario's en impact
- Eerder opschalen bij een dergelijk scenario
- Tijdig informeren, informatielijnen uitwerken
- Aanvulling in het Crisisbestrijdingsplan Schiphol voor dit type incident
- Het Actiecentrum Mobiliteit standaard activeren en verkeerscirculatieplan actualiseren en aanvullen
- Borgen van de regierol van het Regionaal Actiecentrum Communicatie (RAC) en tijdige communicatie naar reizigers
- Betere afspraken over het evaluatieproces

Bijgevoegde evaluatie gaat dieper in op deze aanbevelingen.

4 Consequenties en risico's:

De evaluatie levert voldoende leerpunten op voor het bijstellen van afspraken, procedures en werkwijzen voor de toekomst.

5 Voorstel te nemen besluit:

- Kennis te nemen van de overall-evaluatie van de stroomstroming Schiphol van 29 april 2018

6 Vervolgtraject:

Bestuurlijke leerpunten kunnen worden geagendeerd in de bestuursconferentie van november 2018

Opvolging van de aanbevelingen zal via de beheer- en stuurgroep Crisisbestrijdingsplan – Schiphol lopen.

7 Bijlage(n):

- Evaluatie stroomstoring Schiphol 29-04-2018

In de vergadering genomen besluit: