

 <b>Geleideformulier voor: BCOV</b>	Sector/afdeling: Veiligheidsbureau
	Opdrachtgever: Marion Verstraaten
	Auteur: Manon de Jager
Ap 4.4 Bestuurlijke leerpunten evaluaties GRIP incidenten 1 <sup>e</sup> halfjaar 2018	

## 1 Doel agendering:

X	Beeldvorming
	Oordeelsvorming
	Besluitvorming

## 2 Vraagstelling:

Conform afspraak worden van alle GRIP-incidenten binnen de VRK (in ieder geval vanaf GRIP 2) multidisciplinaire evaluaties gemaakt. Evaluatieverslagen worden beschikbaar gesteld aan de bestuurder van de getroffen gemeente.

Twee keer per jaar wordt over de bestuurlijke aandachtspunten gerapporteerd aan het bestuur van de VRK. Met deze rapportage wordt hier invulling aan gegeven.

## 3 Achtergrondinformatie:

Er zijn bestuurlijke leerpunten opgetekend naar aanleiding van de volgende GRIP-situaties:

1. Aantreffen explosieven Jennerstraat Haarlem (evaluatiegesprek)
2. Effecten stroomstoring Schiphol (leerarena).

### Incident 1: **Aantreffen explosieven Edward Jennerstraat Haarlem, GRIP 1 (juli 2017)**

Bestuurlijke leerpunten:

1. Een directe lijn vanuit de leider CoPI, of de operationeel leider, naar de burgemeester werd gemist. Tussenkost van een functionaris Ovd-Bevolkingszorg, of AC-Bevolkingszorg, leidt in sommige gevallen tot onduidelijkheid in het beeld. Per situatie zal kritisch bekeken moeten worden of het past om een extra schakel in de informatielijn op te nemen. Het informeren en adviseren van de burgemeester is (en blijft) de primaire verantwoordelijkheid van de leider CoPI (CoPI) of de operationeel leider (OT) en is het meest effectief.
2. De ontruiming (evacuatie) van woningen of een gebied, betekent dat gebruik gemaakt moet worden van een noodverordening. Het uitvaardigen hiervan is een bevoegdheid die is toegekend aan de burgemeester en juridisch gezien niet gemandateerd kan worden. De ontruiming van een woonwijk geschiedt dus altijd onder verantwoordelijkheid van de burgemeester. Leerpunt is dat een ontruiming in een acute situatie niet altijd kan wachten op een besluit van de burgemeester. Het is dan wel zaak de burgemeester zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de ontruiming.

### Incident 2: **Effecten stroomstoring Schiphol, GRIP 2 (29 april 2018)**

Naast de overall-evaluatie met alle partners, onder regie van gemeente Haarlemmermeer, heeft intern ook een leerarena plaatsgevonden, met de crisisfunctionarissen uit het OT, leider CoPI en CaCo. Hieruit is, naast een aantal operationele leerpunten, één bestuurlijk leerpunt gekomen.

Bestuurlijk leerpunt:

1. Gelijk aan punt 1 van incident Jennerstraat (zie hierboven). Ook bij dit incident verliep de communicatie tussen operationeel leider en burgemeester niet rechtstreeks, maar

via een functionaris van bevolkingszorg (AOV'er), op basis van een specifieke afspraak met de gemeente Haarlemmermeer uit 2017, dat leidde ertoe dat de burgemeester in deze situatie onvoldoende was geïnformeerd om zijn rol te spelen. Dit leerpunt is al opgepakt, en ook besproken tijdens de bestuursconferentie van mei 2018. Deze afspraak is inmiddels gewijzigd. Ook voor Haarlemmermeer geldt weer de afspraak, net als voor alle gemeenten binnen de regio, dat het informeren en adviseren van de burgemeester een primaire verantwoordelijkheid is van de leider CoPI (CoPI) of de operationeel leider (OT); deze kunnen zich vrij voelen rechtstreeks de burgemeester te benaderen.

Er zijn nog twee evaluaties waaruit eventueel bestuurlijke leerpunten voort kunnen komen. Dat gaat om:

- GRIP 2, storing Luchtverkeersleiding Nederland (15 augustus 2018)
- GRIP 2, storing treinverkeer (21 augustus 2018);

Deze zullen in een volgende rapportage worden meegenomen.

#### **4 Consequenties en risico's:**

n.v.t.

#### **5 Voorstel te nemen besluit:**

Kennis te nemen van de bestuurlijke leerpunten uit de evaluaties over het eerste halfjaar van 2018.

#### **6 Vervolgtraject:**

Acties n.a.v. de leerpunten zijn opgepakt binnen de crisisorganisatie en worden gemonitord via de verbetercyclus van de VRK.

#### **7 Bijlage(n):**

#### **In de vergadering genomen besluit:**