

# Bestuur

Retouradres Postbus 5514 2000 GM Haarlem

Aan  
De Inspectie Justitie en Veiligheid  
de heer J.G. Bos  
postbus 20301  
2500 EH DEN HAAG

Datum	
Ons kenmerk	
Contactpersoon	Mr.drs. M.F. Kreuk
Doorkiesnummer	06-10318381
Onderwerp	Opvolging aanbevelingen onderzoek repressieve brandweezorg

Geachte heer Bos,

Op 28 augustus 2018 heeft u verzocht om inzicht te verschaffen in acties van het bestuur van de veiligheidsregio Kennemerland naar aanleiding van de aanbevelingen die u heeft gedaan in het rapport 'Inrichting repressieve brandweezorg' van 23 mei 2018.

Ten eerste vraagt u of de regio stappen heeft gezet naar aanleiding van de aanbeveling om meer duidelijkheid te geven over vastgestelde opkomsttijden en de daarop aansluitende realisatie.

Het actuele dekkingsplan van Kennemerland, zoals vastgesteld in 2017, is gebaseerd op het eerdere plan uit 2013. In 2013 heeft het bestuur expliciet ingestemd met de overschrijding van de opkomsttijden. Daaraan lagen financiële overwegingen ten grondslag, maar die waren ondergeschikt aan een andere overweging, namelijk dat het niveau van brandveiligheid in Kennemerland over de afgelopen jaren in grote lijnen constant is gebleven en zowel naar het oordeel van het bestuur als conform de landelijke richtlijnen vòòr invoering van de Wet veiligheidsregio's, altijd als voldoende is beschouwd. In de bestuurlijke beschouwing van het dekkingsplan van 2017 heeft het Algemeen Bestuur expliciet ingestemd met het feit dat 100% van de wettelijke norm voor opkomsttijden niet gehaald zal worden. De regio voldoet in zijn geheel wel aan de minimale wettelijke eisen voor opkomsttijden. Achtergrond bij dit oordeel is het feit dat Kennemerland, landelijk gezien, goed scoort op het gebied van brandweezorg en het dekkingsplan niet alleen bepalend voor het niveau van brandweezorg in de regio. De opkomsttijd van de brandweer is een aspect van een brandveilige regio. Preventie, en indien die niet heeft gewerkt een snelle ontdekking en melding van een brand, zijn minstens zo belangrijk.

In dit kader kiest het bestuur in Kennemerland er niet voor om over te gaan tot een technische exercitie om het brandrisicoprofiel van alle objecten in de regio op detailniveau te herzien. Dit vraagt een grote inspanning van de gemeenten en die staat niet in verhouding tot de verwachte meerwaarde. In 2013 is samen met de gemeenten een uitgebreide analyse gemaakt van alle objecten, er zijn in de periode tussen 2013-2017 weinig bouwactiviteiten geweest in de regio. Nieuwe objecten in de regio met een bijzonder risico zijn bij de brandweer bekend, net als relevante wijzigingen in het wegennet.

Wij zijn van mening dat verdere investering in het huidige systeem van dekkingsplannen geen bijdrage levert aan verbetering van de brandweezorg in Kennemerland. Er is inmiddels op initiatief van het Veiligheidsberaad en in overleg met het Ministerie van Justitie en Veiligheid een alternatief in de maak. Dit alternatief gaat uit van gebiedsgerichte opkomsttijden in plaats van opkomsttijden per object. Landelijk wordt deze systematiek verder uitgewerkt, waarbij ook het traject ingezet wordt om zo nodig het Besluit veiligheidsregio's hierop aan te passen. De verwachting is dat de systematiek begin 2019 gereed is zodat daarna een dekkingsplan conform de nieuwe systematiek opgesteld kan worden.

Ten tweede heeft u enkele aanbevelingen gedaan die betrekking hebben op de risico-inventarisatie.

In de aanbeveling over de invulling van de RI&E's ziet de veiligheidsregio Kennemerland aanleiding extra aandacht te besteden aan de wijze waarop deskundigen met de medewerkers communiceren over de uitkomsten van de RI&E's. Voor 1 november a.s. zal aan de Inspectie een oplegger worden aangeboden met daarin tekst en uitleg over het instrument Bow-tie. De oplegger zal bij elke RI&E, in concreto ook die van de TS4, gebruikt worden en zal daarmee de leesbaarheid (begrip) vergemakkelijken. De oplegger wordt opgemaakt door een Arbo-deskundige/hoger veiligheidskundige. Overigens worden RI&E's van de VRK, die altijd worden opgemaakt in de vorm van een Bow-tie, steekproefsgewijs gecheckt door externe deskundigen.

Sinds het uitkomen van het inspectierapport is het naar aanleiding van de RI&E opgestelde plan van aanpak al verder opgepakt. Dit plan kan in november als afgerond worden beschouwd. Onderliggende documenten zullen door de Arbo-deskundige/hoger veiligheidskundige voor 1 november aan de inspectie worden toegestuurd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Namens het Dagelijks Bestuur  
van de Veiligheidsregio Kennemerland