GGD BRANDWEER Veiligheidsregio Kennemerland	Sector/afdeling: P&N
Geleideformulier voor: BCOV	Leidinggevende: Frans Schippers
	Auteur: René de Caluwé (06-52800996)
8a938b51-dc44-4034-8150-c704eeae5677.docx	

1 Doel agendering:

	Beeldvorming
	Oordeelsvorming
X	**B**esluitvorming

2 Vraagstelling:

De samenwerking met Reddingsbrigade Nederland, en dan met name de financiering van de crisistaak van de Reddingsbrigade is verschillende malen onderwerp van gesprek geweest in het Veiligheidsberaad, en in gesprekken van het VB met de minister van Veiligheid en Justitie. Dit in verband met het feit dat het ministerie gestopt is met het vergoeden aan Reddingsbrigade Nederland van de kosten voor het beheer van de Nationale Reddingsvloot. Uitkomst van de gesprekken was het besluit in het Veiligheidsberaad van 27 mei 2016 om onderzoek uit te voeren naar de behoefte van de veiligheidsregio's op het terrein van de waterhulpverlening in perioden van crisis. Daartoe is een bestuurlijke opdracht verstrekt aan de Raad van Directeuren Veiligheidsregio, wat heeft geleid tot een voorstel, dat landelijk op ambtelijk niveau positief is ontvangen.
Het voorstel is om de Nationale Reddingsvloot, bestaande uit 88 vaartuigen van reddingsbrigades ten behoeve van verkenning, redding en evacuatie bij overstromingen, te behouden en te organiseren door vanuit de regio's eenheden van vier vaartuigen interregionale bijstand te laten verlenen. Het is vervolgens aan elke veiligheidsregio om een eigen afweging te maken of de bijdrage aan de Nationale Reddingsvloot ingevuld wordt met eigen boten en personeel, of dat afspraken met de reddingsbrigades worden gemaakt, die daarvoor vier boten uit de nu reeds bestaande reddingsvloot (inclusief diverse materialen) inzetten.
Aangezien Kennemerland diverse actieve reddingsbrigades kent, en de brandweervaartuigen en medewerkers van de VRK nodig zijn voor de duikteams van de brandweer, heeft de directeur VRK op 10 april 2017 een verkennend gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van de reddingsbrigades. De uitkomst van dit gesprek is dat het zinvol is het Kennemerlands aandeel aan de Nationale Reddingsvloot (vier vaartuigen bemenst door vrijwilligers van de reddingsbrigade) nader uit te werken.

3 Achtergrondinformatie:

Het beheer van de Nationale Reddingsvloot is in het verleden door het ministerie van V&J belegd bij Reddingsbrigade Nederland. Het ministerie is inmiddels gestopt met de ondersteuning hiervan. Voor 2017 is ter overbrugging landelijk (o.a. door het Veiligheidsberaad) nog incidenteel budget vrijgemaakt.
Een rol van veiligheidsregio's bij verkenning, redding en evacuatie bij overstromingen volgt uit de wettelijke crisistaak van de veiligheidsregio's, waarbij samenwerking tussen regio's noodzakelijk is om voldoende slagkracht aan personeel en vaartuigen te kunnen inzetten.
In bepaalde regio's zijn, door de ligging en het risicoprofiel, weinig reddingsbrigades beschikbaar, maar beschikt de brandweer over diverse vaartuigen die voor de Nationale Reddingsvloot ingezet kunnen worden. In Kennemerland zijn zeven reddingsbrigades actief. De brandweer heeft haar eigen vaartuigen nodig voor de acute inzet van de duikteams.

Op 2 juni 2017 is het voorstel aan de orde in de vergadering van het Veiligheidsberaad. Deze vergadering wordt bijgewoond door plv. voorzitter dhr. Wienen. In die vergadering wordt ook gesproken over de manier waarop landelijke coördinatie wordt georganiseerd. Er is landelijk geen draagvlak voor creëren (en financieren) van een aparte instituut hiervoor. Mogelijk kan deze taak verbonden aan het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum.

4 Consequenties en risico's:

Een rol van veiligheidsregio's bij verkenning, redding en evacuatie bij overstromingen volgt uit de wettelijke crisistaak van de veiligheidsregio's. Het Veiligheidsberaad heeft geconcludeerd dat de veiligheidsregio's daarom een verantwoordelijkheid dragen waar het gaat om het instandhouden van een Nationale Reddingsvloot, nu het Rijk daarin voor zichzelf geen rol meer ziet, en dit standpunt niet onderhandelbaar blijkt te zijn. Hoewel het bestuur van de VRK in deze een eigen verantwoordelijkheid heeft, ligt het niet voor de hand als Kennemerland afstand te nemen van de landelijk gekozen oplossing. Het risico van overstromingen is ook in Kennemerland reëel aanwezig. Daarom valt een extra uitgave (autonome ontwikkeling) voor het in stand houden van de Reddingsvloot te motiveren.
Uit onderzoek van de RDVR is gebleken dat rekening moet worden gehouden met indicatief maximaal € 27.000 aan jaarlijkse kosten voor de bijdrage aan de Nationale Reddingsvloot. Deze autonome stijging van kosten is van invloed op de hoogte van de inwonerbijdragen.
De gevraagde besluitvorming heeft als consequentie dat samen met de reddingsbrigades een plan zal worden uitgewerkt, waarin ook de operationele eisen worden benoemd waar de brigades aan moeten voldoen. Er zijn op dit moment dus nog geen concrete consequenties en risico's te benoemen.

5 Voorstel te nemen besluit:

Het DB doet de BCOV het volgende voorstel:

a. In te stemmen met het voorstel van het Veiligheidsberaad de Nationale Reddingsvloot door de veiligheidsregio's te laten organiseren;
b. In te stemmen met het in Kennemerland instellen van één operationele eenheid met vier vaartuigen ten behoeve van interregionale bijstand, gebruikmakend van vrijwilligers en vaartuigen van de lokale reddingsbrigades;
c. de directeur VRK opdracht te geven dit uiterlijk 1 januari 2018 te realiseren en daarbij afstemming te zoeken met de reddingbrigades in het gebied van de VRK, en een voorstel hiertoe, met de financiële consequenties, aan het bestuur voor te leggen.

6 Vervolgtraject:

In vervolg op de bestuurlijke opdracht zal in overleg met Reddingbrigade Nederland en de betrokken Kennemerlandse reddingsbrigades een plan worden uitgewerkt. Daarbij zal ook onderzocht worden op welke wijze de afspraken met de reddingsbrigades dienen te worden vastgelegd. Hierbij zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van landelijke modellen en afspraken.

7 Bijlage(n):

- Oplegnotitie VB

In de vergadering genomen besluit: