

	Memo m.b.t. (verkeer)hinder door werkzaamheden A7
Aan	BCOV Veiligheidsregio Kennemerland
Van	David Harten. sectorhoofd Ambulancezorg
Inzake	(verkeer)hinder door werkzaamheden A7
Datum	12 maart 2024

Inleiding

Er staan langdurige werkzaamheden gepland op de A7 ter hoogte van Purmerend. Omdat deze werkzaamheden ook in enige mate effect hebben op het ambulancevervoer in Kennemerland wordt u hierbij kort geïnformeerd over de impact van de werkzaamheden en de genomen maatregelen.

(Verkeer)hinder door werkzaamheden A7

Vanaf begin april 2024 gaan langdurige werkzaamheden (verwachting ongeveer vijf maanden) plaatsvinden aan de A7 ter hoogte van Purmerend. De werkzaamheden zullen, naast de reguliere vertragingen in de spijtstijden, leiden tot grote hinder en een forse extra reistijd voor het verkeer op de A7 bij Purmerend. Daarnaast is de verwachting dat ook in de directe omgeving extra verkeershinder zal worden ondervonden. Denk hierbij aan de omliggende N-wegen en de A9.

Maatregelen en bestuursovereenkomst

Om de gevolgen van de werkzaamheden voor de hulpdiensten in beeld te brengen heeft Rijkswaterstaat (RWS) overleg gevoerd met de hulpdiensten en zorginstellingen. Deze gesprekken hebben geleid tot een aantal afspraken en maatregelen om de effecten van de werkzaamheden voor de hulpdiensten zoveel mogelijk te beperken. Niet alle knelpunten kunnen opgelost worden door verkeersmaatregelen ter plaatse. Daarom treffen de hulpdiensten aanvullende organisatorische maatregelen om de hulpverlening zo goed mogelijk te kunnen blijven leveren tijdens de werkzaamheden.

Maatregelen zijn o.a.:

- Inzet voldoende extra personeel en materiaal/middelen
- Afspraken met RWS over kostendekking extra inzet en bijvoorbeeld het vergoeden van kortingskaarten OV.

Impact met name voor ambulancediensten

Op basis van de uitgevoerde impactanalyse blijken de grootste knelpunten te ontstaan bij de ambulancediensten (RAV-en) en de meldkamer MKA. Om deze op te lossen gaan de ambulancediensten onder andere extra personeel inhuren, waardoor extra ambulances ingezet kunnen worden en worden tijdelijk ambulancemotoren met ALS-verpleegkundigen ingehuurd. RWS heeft toegezegd om de in beeld gebrachte extra kosten die hiervoor gemaakt worden te vergoeden. Om de gemaakte afspraken vast te leggen is een bestuursovereenkomst opgesteld tussen Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio's Noord-Holland Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland, de Regionale Ambulance Voorziening Amsterdam. Hierin staan afspraken over de vergoeding van de extra kosten die door partijen worden gemaakt en hoe met elkaar in gesprek wordt gegaan bij onvoorziene omstandigheden.

De afspraken uit de bestuursovereenkomst worden gemonitord. Indien nodig worden aanvullende afspraken gemaakt en zal relevante informatie gedeeld worden.

Impact Veiligheidsregio Kennemerland

Ook voor de Veiligheidsregio Kennemerland is een impactanalyse gemaakt voor de (24-uurs)-hulpdiensten. Ook hier blijkt het grootste risico te liggen bij de ambulancediensten en daarnaast de Meldkamer Ambulance, hoewel dit wel een laag risico is gebleken. Knelpunten voor de veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland, Amsterdam-Amstelland en Noord-Holland-Noord zijn vele

mate groter vanwege de ligging en gebruik van de A7. In Kennemerland zal met name planbare ambulancezorg last kunnen ervaren, ook kan er last ontstaan door de verwachte extra drukte op de A9. Vooralsnog is het niet nodig geacht vooraf al extra capaciteit te gaan inzetten. Gedurende deze vijf maanden wordt de situatie dagelijks gemonitord. Mocht blijken dat toch extra inzet noodzakelijk is, dan zal deze worden vergoed.

Wel zal een gering aantal medewerkers wonend aan de oostkant van Noord-Holland extra hinder ondervinden. Voor deze medewerkers worden oplossingen gezocht, zodat het ambulancevervoer goed kan blijven functioneren