

aan BCOV
van Maarten Derkzen van Angeren
datum 8 februari 2024
Onderwerp Rapportage prestatie 2023 t.o.v. dekkingsplan 2023-2026

Gevraagd besluit

- Kennis te nemen van deze rapportage over het jaar 2023

Aanleiding

Het dekkingsplan 2023-2026 beschrijft welke operationele prestaties van de brandweer verwacht mogen worden met welke kazernes, met welke basisbrandweereenheden en in welke organisatievorm. Het plan is opgesteld op basis van de nieuwe systematiek, waarbij niet alleen de te verwachten brandweerpresetaties beschreven worden, maar ook cyclisch geanalyseerd wordt hoe de realisatie zicht hiertoe verhoudt.

Analyse opkomsttijden

In 2023 zijn 299 gebouwbranden met een gerealiseerde opkomsttijd en prognose (tijd dekkingsplan) geregistreerd. Uit de analyse¹ blijkt dat procentueel te veel gebouwbranden een opkomsttijd hadden die buiten de marge lagen. Het betreft 52 incidenten welke daarop geanalyseerd zijn. Van deze incidenten was de brandweer in 13% sneller ter plaatse (meer dan 3 minuten) dan vooraf gedacht en in 87% langzamer ter plaatse.

Van de incidenten waarbij de brandweer later ter plaatse was blijkt dat in 77% van deze incidenten het uitrukken met TS4 de verklaring is. De opkomsttijd wordt conform het systeem pas gerealiseerd als de slagkracht van een TS6 ter plaatse is. In deze gevallen was of een 2de TS nodig om de opkomsttijd te kunnen vaststellen of de opkomst van de watertankwagen was hiervoor bepalend.

In de overige gevallen betrof het voornamelijk een langere meldkamertijd, uitruktijd of rijtijd.

Analyse beschikbaarheid en werkdruk

De beschikbaarheid van eenheden² ligt in de lijn van de verwachtingen uit het dekkingsplan. Een enkele uitzondering hierop is:

- Redvoertuig Hoofddorp lage beschikbaarheid;
Oorzaak langdurige technische storing redvoertuig Velsen, waarbij het voertuig van Hoofddorp van Velsen verschuift en op Hoofddorp niet beschikbaar is.
- Watertankwagen Beverwijk-Oost;
Langdurig bij leverancier voor aanpassingen aan de watertank
- Watertankwagen Haarlem-Oost:
Divers onderhoud.
- Tankautospuit natuurbrand Beverwijk-Oost;
Door storingen niet beschikbaar. Stond wel een reguliere TS op de kazerne.
- Tankautospuit natuurbrand IJmuiden;
Door personeelstekorten (vrijwilligers) overdag.

¹ De analyse vindt plaats volgens de voorgeschreven Wilcoxon signed-rank test methodiek uit de landelijke handreiking.

² Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gekwalficeerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden.

Analyse werkdruk

De werkdruk³ in 2023 lijkt in het algemeen niet veel van de verwachtingen af te wijken. Bij de watertankwagens is wel een duidelijk verschil te zien. Deze eenheid is nieuw gekomen in 2022 en in dat jaar verdeeld over de posten op verschillende momenten in dienst gekomen. Hierdoor kon het schatten van de inzetfrequentie niet gemaakt worden op basis van historische data. Hierdoor kon vooraf geen goede schatting worden gemaakt van de te verwachten inzetfrequentie.

Overige uitvoering dekkingsplan

Conform planning wordt in 2024 uitvoering gegeven aan de nadere preventieve en repressieve maatregelen die het dekkingsplan benoemt om de brandweezorg te optimaliseren..

³ *Werkdruk is de belasting van een eenheid. Dit wordt (mede) bepaald via het jaarlijkse aantal incidenten waar een eenheid voor wordt gealarmeerd.*